

Stojiská polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad v Trnave ul. Kubinu, Kalinčiankova (Hospodárska), J. Bottu 29

15. Dopravné riešenie *Dočasné dopravné značenie*

TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecne

Pre mesto Trnava, bol spracovaný projekt prenosného dopravného značenia v intraviláne mesta Trnava, z dôvodu výstavby polopodzemných kontajnerov, ktorá vyvolá obmedzenie dopravy na príľahlých komunikáciách.

Účelom projektu dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky (organizáciu dopravy) počas realizácie stavby, tzn. vyznačenie pracovísk v telese pozemných komunikácií.

Projekt prenosného dopravného značenia je spracovaný v zmysle „Technických podmienok (TP 06/2013) – Vzorové schémy pre pracovné miesta – schválené MDPaT SR s účinnosťou od: 15.11.2013.

Stojisko 1 Kubinu 7

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v blízkosti existujúceho stojiska, ktoré sa týmto zruší, pri existujúcej spevnej ploche určenej na parkovanie vozidlo. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdová šírka 5,0 m. Chodník medzi navrhovaným stojiskom a bytovým domom zostane priechodný v šírke min. 1,5 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 2 Kubinu 14

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v blízkosti existujúceho stojiska, ktoré sa týmto zruší, pri existujúcej spevnej ploche určenej na parkovanie vozidlo. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdová šírka 5,0 m. Chodník za stojiskom zostáva priechodný v celej šírke.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 3 Kubinu 22

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v blízkosti existujúceho stojiska, ktoré sa týmto zruší, pri existujúcej spevnej ploche určenej na parkovanie vozidlo. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdová šírka 5,0 m. Chodník za stojiskom zostáva priechodný v celej šírke.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 4 Kubinu 21

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované na konci parkoviska, v mieste existujúceho stojiska smetných nádob, ktoré sa týmto zruší. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlej komunikácii bude minimálne.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ cick-cak čiara.

Stojisko 5 Hospodárska 88

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v mieste existujúceho stojiska, ktoré sa týmto zruší, na existujúcom asfaltovom parkovisku. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 4,5 m a 5,0 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 6 Hospodárska 92

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v zeleni v blízkosti existujúceho stojiska smetných nádob, ktoré sa týmto zruší. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Z troch strán je lemované zeleňou a chodníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 4,5 m. Chodník popri komunikácii sa na čas nevyhnutný pre realizáciu stojiska uzavrie, ostatné chodníky v blízkosti zostávajú priechodné.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 7 Hospodárska 95

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v zeleni v blízkosti existujúceho stojiska smetných nádob, ktoré sa týmto zruší. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Z troch strán je lemované zeleňou a chodníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 4,5 m. Chodník popri komunikácii sa na čas nevyhnutný pre realizáciu stojiska uzavrie, ostatné chodníky v blízkosti zostávajú priechodné.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 8 Hospodárska 60

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v zeleni. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Príľahlá komunikácia je dostatočne široká aby bola počas prác zabezpečená min. prejazdna šírka 4,5 m. Za navrhovaným stojiskom počas jeho realizácie je potrebné zachovať priechodnú šírku pre peších v min. šírke 1.0 m.

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Stojisko 10 J. Bottu 29

Navrhované stojisko kontajnerov bude vybudované v zeleni. Stojisko sa priamo napája na komunikáciu, bude realizované zo zámkovej dlažby, olemované obrubníkom. Celý výkop a stavenisko musí byť zabezpečený proti pádu chodcov. Obmedzenie dopravy na príľahlých komunikáciách je min. nakoľko stavebné práce budú realizované v zeleni a na parkovisku. Chodník v mieste stavebných prác je potrebné zachovať priechodný v min. šírke 1,5 m

Popri stojisku sa vyznačí TDZ 621 cick-cak čiara.

Zabezpečenie pracoviska

Počas výstavby bude na komunikáciách a parkoviskách použité prenosné dopravné značenie podľa predložených výkresov.

- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 30/2020 Z.z., VL 6.1 so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpkoch
- Z dôvodu bezpečnosti chodcov bude po celom obvode výkopu umiestnená výstražná červeno-biela páska, dopravná plastová zábrana (napr. bariéra EU), resp. dotyková lišta pre nevidiacich

- Ak je potrebné, výkop je nutné premosťovať na takých miestach, aby bol zabezpečený plynulý pohyb peších a vozidiel (miesta križovania výkopu s vjazdom do domov, na parkovisko, prístupovou komunikáciou,...a pod...)
- V prípade nepostačujúcich rozhl'adových pomerov alebo šírkových pomerov je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odeve
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami
- Pred začatím prác je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice
- Povrch komunikácie bude po skončení výstavby v prípade potreby opravený podľa pokynov cestného správneho orgánu, príp. správcu komunikácie
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam
- Nakoľko nie vždy je možné jednoznačne určiť dopravnú situáciu, pri realizácii navrhovaných stojísk, je v prípade potreby nutné zabezpečiť zodpovednú osobu, regulovčíka na riadenie dopravy, čo je riadne poučená a vyškolená osoba v oblasti riadenia dopravy vo výstražnom odeve
- Pracoviská budú vyznačené zvislými dopravnými značkami (DZ) podľa výkresovej časti
- Dĺžka každého pracovného miesta max. 25 m
- Po realizácii stavby bude v prípade potreby upravený asfalt na existujúcom parkovisku preplácaním a následným doasfaltovaním až k novým obrubníkom stojiska
- Všetky materiály použité na stavbe musia byť schválené a certifikované podľa platných predpisov a pri ich použití treba rešpektovať pokyny výrobcov

November 2021

Vypracoval: Ing. Katarína Sládková